

- Achat d'un châssis, d'un bras de levage et d'une grue en option

•Consultation :

Une procédure adaptée a été lancée le 12/09/2011, pour l'achat d'un châssis (lot n°1) puis un bras de levage avec une grue en option (lot n°2). Quatre fournisseurs ont répondu pour le lot n°1 et quatre autres pour le lot n°2. La remise des offres devant se faire au plus tard 07/10/2011.

- Achat d'un châssis, d'un bras de levage et d'une grue en option

• Lot n°1:

€ HT	IVECO	MAN	RENAULT	MERCEDES
Prix de base	81 260	82 740	81 825.5	91 075
Prix avec options et reprise	60 660	44 680	52 835.5	64 778
Valeur de la reprise	27 000	38 500	30 000	29 000
Prix négocié	56 291 - 4 369 <small>Comité syndical du 07/12/20¹</small>	44180 - 500	51 835.5 - 1 000	61 778 ² - 3 000

- Achat d'un châssis, d'un bras de levage et d'une grue en option

• Lot n°1:

-Pour comparaison le prix du châssis (IVECO) de base de l'an dernier est : 79 400€ HT.

-Origine de l'écart:

Mis à part Mercedes qui est supérieur aux autres dès le départ, on remarque que les pris sont très serrés. Pourtant à l'arrivée Man se détache clairement. L'écart provient de la valeur de la reprise du 9349 QD 07.

-Options retenues:

- Essieu arrière relevable directionnel
- Feux tournants
- Garantie de cinq ans
- Pas de graissage centralisé
- Echappement latéral

- Achat d'un châssis, d'un bras de levage et d'une grue en option

• Lot n°2:

€ HT	VINCENT	FOREZ	JOLIVET	CORNUT
Prix de base	33 450	28 250	28 751	31 140
Prix négocié	- 450	0	0	- 300

- Achat d'un châssis, d'un bras de levage et d'une grue en option

• Lot n°2:

Seulement deux fournisseurs ont été retenus car pour répondre à l'offre bras et grue, le constructeur devait être le même.

€ HT	VINCENT	JOLIVET
Prix de base	80 150	68 461
Prix négocié	74 500 - 5 650	68 461 =

- Achat d'un châssis, d'un bras de levage et d'une grue en option

• Lot n°2:

-Options retenues:

- Bras télescopique
- Caméra arrière
- Rotator Secmi avec linguet hydraulique
- Postes de commandes vertical et bilatéraux pour la grue

-Berce grue:

La berce grue sera conservée pour servir de solution de secours que nous n'avons pas aujourd'hui. De plus ne respectant pas les normes de sécurité et étant ancienne son prix est devenu dérisoire.

- Achat d'un châssis, d'un bras de levage et d'une grue en option

• Lot n°2:

Analyse des offres entre VINCENT et JOLIVET:

- Présence de biellette de connexion entre le mât et le premier bras et entre le premier bras et le deuxième bras chez VINCENT.
- Passage des flexibles hydrauliques à l'intérieur jusqu'au deuxième bras chez VINCENT.
- Aucune référence chez Jolivet mais plusieurs dans la région pour VINCENT dans notre domaine d'activité.

	Pression	Débit	Angle de giration
JOLIVET	290 bars	25 l/min	380°
VINCENT	350 bars	50 l/min	420°

- Angle de travail de 420° (schéma vue de dessus):

Les 420° permettent 60° de recouvrement afin d'éviter de faire tout le tour avec la grue pour attraper un objet proche du point de départ.

